

## **FICHE TECHNIQUE**

### **Nouvelle gare de Smiths Falls**

La nouvelle gare de VIA à Smiths Falls, située tout juste au nord du centre-ville, est entièrement accessible, y compris les toilettes. Avec sa tour distinctive, la nouvelle gare a été conçue pour être en harmonie avec le caractère historique et l'héritage ferroviaire de Smiths Falls. Elle offrira un accès aisé aux voyageurs et de l'espace en vue d'une croissance future. Le nouvel emplacement réduira également les conflits d'horaire entre les trains voyageurs de VIA et les trains de marchandises du Canadien Pacifique qui survenaient à l'ancien emplacement, qui se trouvait au centre d'une jonction entre quatre voies achalandées du CP et de la subdivision Smiths Falls de VIA menant vers Ottawa. La nouvelle gare de Smiths Falls dessert les voyageurs depuis le début du mois d'août de cette année.

La gare de Smiths Falls s'est aussi avérée un parfait exemple de partenariat avec la collectivité. VIA a construit la nouvelle gare et en assumera les réparations et les améliorations. La Société a également veillé à l'installation de systèmes économiques, notamment un système d'ouverture et de fermeture programmable et automatique qui permet à la petite gare de demeurer sans personnel, et ce, en toute sécurité. Entre-temps, la ville de Smiths Falls veille à la gestion des tâches quotidiennes, comme le déneigement, les services de nettoyage et d'entretien, et l'aménagement paysager.

Le projet de la gare de VIA à Smiths Falls est étroitement lié à d'autres travaux qui sont terminés, ou le seront sous peu, partout dans le corridor Québec – Windsor, lequel génère presque 90 pour cent de l'achalandage et des produits de VIA. Les mises à niveau de la voie Ottawa – Smiths Falls appartenant à VIA, de la voie Brockville – Smiths Falls du CP et de la voie principale Montréal – Toronto du Canadien National sont d'autres projets menés dans le corridor. Ces projets combinés contribueront à augmenter la sécurité, les fréquences et la rapidité des trains de VIA. Apprenez-en davantage sur le Programme d'investissements en immobilisations à [viarail.ca/transformingvia](http://viarail.ca/transformingvia).

En grande partie grâce au Programme de fermeture de passages à niveau de Transports Canada, VIA Rail a également mentionné que les accidents aux passages à niveau devraient beaucoup diminuer sur les voies de VIA de l'Est et du Sud-Ouest de l'Ontario en raison d'une récente initiative des agents de sécurité de l'entreprise qui a mené à la fermeture de 60 passages à niveau privés.

### **À propos de VIA Rail Canada**

En tant que service ferroviaire voyageurs national du Canada, VIA Rail Canada ([www.viarail.ca](http://www.viarail.ca)) a pour mandat d'offrir des services de transport voyageurs efficaces, plus respectueux de l'environnement et économiques, et ce, dans les deux langues officielles du pays. Chaque semaine, VIA met en service 503 trains intervilles, régionaux et transcontinentaux qui relient

450 collectivités sur un réseau de 12 500 kilomètres. La demande pour les services de VIA augmente, car de plus en plus de voyageurs choisissent le train comme moyen de transport sûr, pratique et respectueux de l'environnement pour éviter routes et aéroports encombrés. VIA mène à bon port plus de quatre millions de voyageurs chaque année. Suivez VIA sur Twitter à [twitter.com/via\\_rail](https://twitter.com/via_rail). Visitez VIA sur Facebook à [facebook.com/viarailcanada](https://facebook.com/viarailcanada).

